



Nessuna perdita d'olio all'esterno, non essendovi guarnizioni sull'albero grazie alla particolare esecuzione costruttiva.

Riduzione della pulsazione nel circuito in pressione del 50% rispetto alle attuali unità pompanti.

Gamma di controlli adatta alle richieste di mercato; ciò porta a un **risparmio energetico** attraverso l'adattamento ottimale di pressione e portata e a un costo inferiore tramite l'eliminazione di valvole nei sistemi idraulici finora realizzati.

La bassa potenza dispersa dal componente in particolare in compensazione porta a un basso riscaldamento dell'olio e pertanto a dimensioni del serbatoio compatte e meno ingombranti.

Concezione costruttiva volta a una facile manutenzione.



Centrali oleodinamiche serie

PERFORMANCE ECO

Con pompe a pistoncini assiali **J-RP** a cilindrata variabile per media pressione Sauer-Bibus



www.teknoduesrl.it



Centrali oleodinamiche serie **PERFORMANCE ECO**

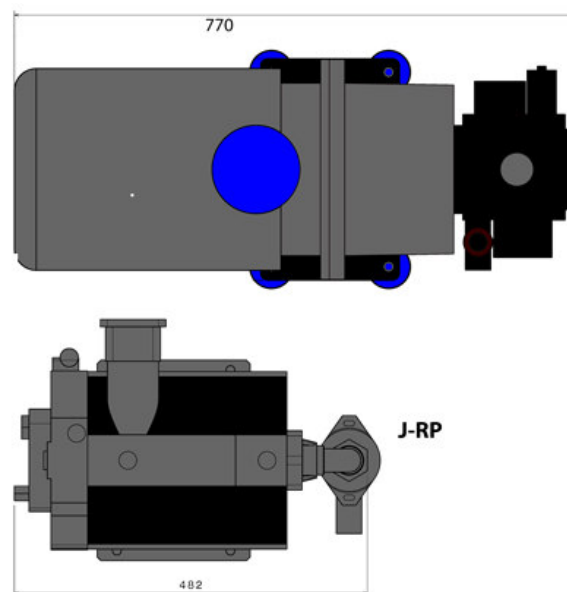
Esecuzione estremamente ridotta nelle dimensioni grazie alla integrazione della pompa e all'eliminazione della ventola, per il principio del raffreddamento tramite il fluido.

Motore elettrico multifrequenza molto performante; è possibile utilizzarlo con **1,5 volte** la potenza di targa (per il 100% del tempo operativo) oppure il doppio, per breve tempo.

Livello di rumorosità molto basso in tutto il campo di pressione; **10-15 dB(A) in meno** rispetto alle attuali unità pompanti.

Impiegabile anche immersa nell'olio.

Installazione facile; flangia e giunto non sono necessari.



Confronto tra gruppo motopompa J-RP e Tradizionale gruppo motore + pompa + accoppiamento.

Dati: cilindrata fino a 24cc - Motore 5,5kW